

BEKOKAT®



konečně průlom
v dosavadní technologii

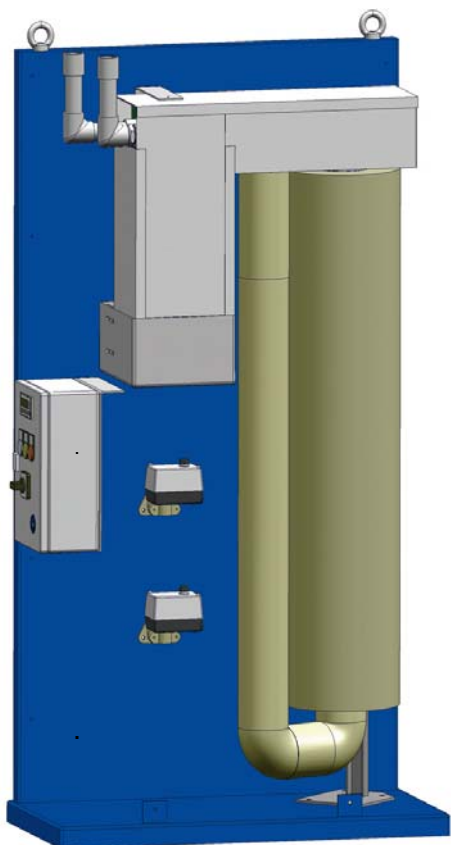


Nové technologie mají čím dál vyšší požadavky
na kvalitu stlačeného vzduchu.

S dosažitelným množstvím zbytkového oleje max. **0,003 mg/m³**
nastavuje BEKO TECHNOLOGIES se svoji katalytickou technologií nový
standard v odstraňování oleje v systému stlačeného vzduchu .

Po intenzivním vývoji představuje zařízení BEKOKAT® technologii,
kde je skloubena vysoká efektivita, spolehlivost a bezpečnost.

Již není potřeba odstraňovat olej řadou filtrů včetně aktivního uhlí.



+1:

**PERMANENTNĚ BEZOLEJOVÝ STLAČENÝ
VZDUCH, OBSAH ZBYTKOVÉHO OLEJE MAX.
DO 0,003 mg/m³***

+2:

**BEZPEČNÝ PROVOZ NEZÁVISLÝ NA OKOLNÍ
TEPLOTĚ, VLHKOSTI A KONCENTRACI OLEJE**

+3:

**ŠETRNÝ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ, NEVZNIKÁ
NEBEZPEČNÝ ODPAD, ODPADÁ PROBLÉM
SEPAROVAT OLEJ Z KONDENZÁTU**

+4:

**EKONOMICKY VÝHODNĚJŠÍ NEŽ ZAŘÍZENÍ A
PROVOZ BEZOLEJOVÉHO KOMPRESORU,
DLUHÝ SERVISNÍ INTERVAL**

+5:

**PROVOZ I PŘI ČÁSTEČNÉM ZATÍŽENÍ BEZ
OMEZENÍ**

*Lepší než DIN EN8573-1/ISO8573-1, Třída 1 obsahu oleje

TECHNICKÁ DATA

TYP	Výkonnost		Tlak	Připojení	Váha kg	Rozměry mm			Příkon kW
	Nm ³ /min	Nm ³ /h				B	T	H	
CC - 060	1	60	16	1"	130	800	420	1440	1,15
CC - 120	2	120	16	1"	200	950	450	1440	1,6
CC - 180	3	180	16	1 ¼"	300	1200	520	1540	2,1
CC - 360	6	360	16	1 ½"	600	1300	750	1600	3
CC - 720	12	720	16	2"	900	1500	880	1700	6,5
CC - 1200	20	1200	16	DN65	1600	1800	1030	2100	13
CC - 2400	40	2400	16	DN80	1900	2500	1150	2400	28,5
CC - 3000	50	3000	16	DN100	2200	2500	1150	2400	29

Zbytkový olej: max. 0,003 mg/m³, při optimálních podmínkách 0,001 mg/m³

Napětí: typ 060-120 = 230 VAC/50 Hz, typ 180-3000 = 400 VAC/50Hz, jiné napětí na poptávku

Provedení: s kapotáží, typ 360 – 3000 bez kapotáže

provozní tlak bar (e)	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
provozní tlak psi (g)	58	72,5	87	101,5	116	130,5	145	159,5	174	188,5	203	217,5	232
korekční faktor	0,63	0,75	0,88	1	1,13	1,25	1,36	1,5	1,63	1,75	1,88	2	2,1

Všechny typy zařízení **BEKOKAT®** jsou navrženy pro provozní tlak 7 bar a max. 16 bar.

Výkonnost je vztažena k vstupnímu tlaku 7 bar.

V případě jiného tlaku použijte korekční faktor.

Funkce katalyzátoru

